BANZAI
MASTER
CATALOG
AUTOMOTIVE
SERVICE
EQUIPMENT

B

車検整備システム・車検機器
VEHICLE INSPECTION EQUIPMENT

アストロループ(ループ式車検整備システム)

●流れ作業方式の採用によって、作業の能率化が計れます。
●車体下部の洗浄作業から、工程間の横移動が自動化され、大幅な省力化と作業環境の改善がはかれます。
●空間の利用によってフロアの固定設備が少なく、スペースが有効に使えます。
●占有スペースもシステムとしては僅小 10m×13.5m＝135m²のスペースで、4ステーションタイプが設置できます。
●既存の工場建屋でも改善することなく、しかも天井高4,200㎜以上あればスッポリとシステム導入できます。

●システム組合せ

型　式	作　動	ステーション	キャリア台数	対象車種
BALC-420DX BALC-420A	ループ式全自動 ループ式自動	4 4	2 2	軽〜小型自動車 全長　4,900㎜ 全巾　1,700mm 全高　2,000㎜ 車重　2,000kg
BALP-430DX BALP-430A	ループ式全自動 ループ式自動	4 4	3 3	
BALC-640DX BALC-640A	ループ式全自動 ループ式自動	6 6	4 4	
BALP-640DX BALP-640A	ループ式全自動 ループ式自動	6 6	4 4	
BALC-650DX BALC-650A	ループ式全自動 ループ式自動	6 6	5 5	
BALP-650DX BALP-650A	ループ式全自動 ループ式自動	6 6	5 5	

●この他に3ステーションタイプ(BAU-320)もあります。
自　動…ステーションごとの操作により洗車機の起動及びキャリアの発進等の行えるシステム。
全自動…タイム設定により洗車機の起動及びキャリアの発進等が自動的に行えるシステム。

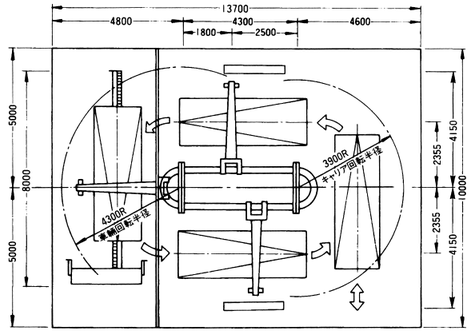
車種 2,500kg仕様もあります。
BALPタイプ、BALCタイプ、全自動式、半自動式、ステーション数、キャリア台数等各種あります。

ASTRO LOOP (PRE-INSPECTION MAINTENANCE SYSTEM)

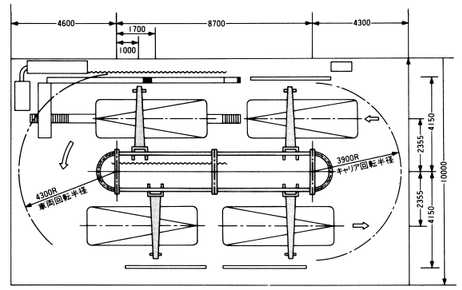
アストロループ(ループ式車検整備システム)

B
車検整備システム・車検機器

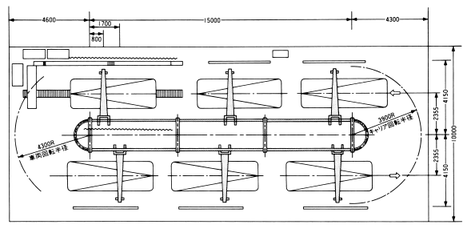
BALC-S430H　ループ・セミオート式



BALP-430DX　ループ・フルオート式



BALP-650DX　ループ・フルオート式



●自動下部洗浄装置

洗車と乾燥はハイパワーで全自動です。

●システム組合せ

型　式	作　動	ステーション	キャリア台数	対象車種
BALC-420DX BALC-420A	ループ式全自動 ループ式自動	4 4	2 2	軽〜小型自動車 全長　4,900㎜ 全巾　1,700㎜ 全高　2,000㎜ 車重　2,00kg
BALP-430DX BALP-430A	ループ式全自動 ループ式自動	4 4	3 3	

この他エコノミータイプ及び 3 ステーションもあります。

キャリア装置

揚　程	㎜	最大　1,700
最大許容荷重	kg	2,000
キャリア内巾	㎜	2,520
走行モーター / 上昇用駆動モーター	kw	0.4× 2 / 2.2

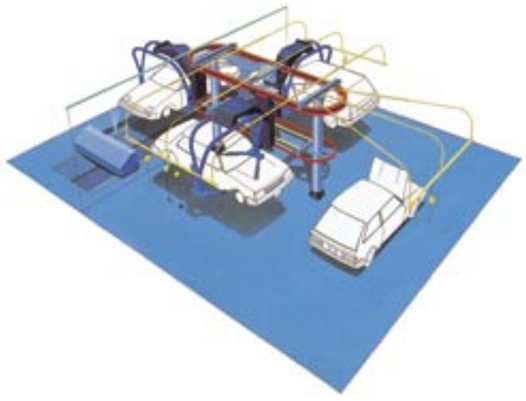
下部洗浄装置

洗車機モーター	kw	走行 0.4　横行用 0.2　スイング用 0.06
洗車速度	m/min	0.9
ノズル		1本(セラミックノズル)
ポンプ機能	L/h、MPa	3,0004.9
ポンプモーター	kw	5.5

乾燥装置

乾燥方式		ブロワーによるエアーカーテン方式
風量	m³/min	65　(60Hz)
ブロアモーター	kw	3.7　ターボファン
乾燥速度	m/min	0.9

アストロループ・システム21(ループ式車検整備システム)



●車検整備自動ラインシステムの思想を継承し、ユニークな吊下げアーチ型キャリアを採用。設置スペースが大幅に小さくなりました。
●周辺機器は天井に設置し、作業スペースを占領することが無く、メカニックはゆとりのスペースで効率的に作業できます。

システム組合せ

型　式	作　動	ステーション	キャリア台　数	対象車種
BAU-S320H	U　式	3	2	軽〜小型自動車
BALC-S430H	ループ・セミオート	4	3	全長　4,700㎜ 全巾　1,700㎜ 全高　2,000㎜ 車重　1,700kg
BALC-S430F	ループ・フルオート	4	3	
BALP-S430H	ループ・セミオート	4	3	
BALP-S430F	ループ・フルオート	4	3	
BALC-S540H	ループ・セミオート	5	4	
BALC-S540F	ループ・フルオート	5	4	
BALP-S540H	ループ・セミオート	5	4	
BALP-S540F	ループ・フルオート	5	4	
BALC-S650H	ループ・セミオート	6	5	
BALC-S650F	ループ・フルオート	6	5	
BALP-S650H	ループ・セミオート	6	5	
BALP-S650F	ループ・フルオート	6	5	

●キャリア装置

揚　程	㎜	最大　1,650
最大許容荷重	kg	1,700
キャリア内巾	㎜	2.500
走行モーター	kw	0.4× 2ギヤードモータ
上昇モーター	kw	2.2

アストロループ・システム21(ループ式車検整備システム)

B
車検整備システム・車検機器

車検の場合の一般 2柱リフトとシステム 21との試算例

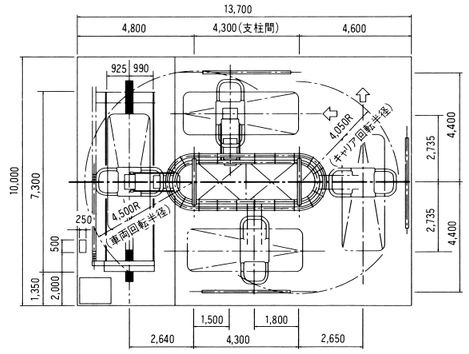
機　種　名	工員数	1日処理台　数	1ヵ月処理台　数	1年間の処理台数(1台 4万円の場合)
① 2柱リフト	3名	3台	75台	900台× 4万= 3,600万円
② システム 21	3名	8台	200台	2,400台× 4万= 9,600万円

● 1年間ではこんなにも差がつきます!!
②−①= 9,600万円− 3,600万円= 6,000万円

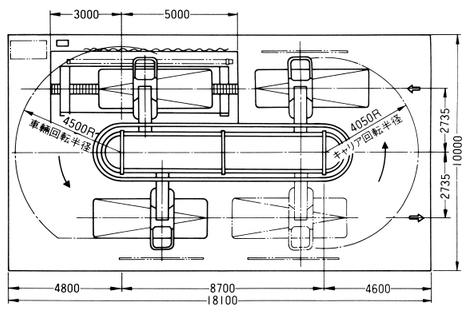
●システム組合せ

型　式	作　動	ステーション	キャリア台数	対象車種
BAU-S320H	U式	3	2	軽〜小型自動車
BALC-S430H	ループ・セミオート式	4	3	全長　4,700㎜ 全巾　1,700㎜ 全高　2,000㎜ 車重　1,700kg
BALP-S430F	ループ・フルオート式	4	3	

BALC− 430H　ループ・セミオート式



BALP− S430F　ループ・フルオート式



●キャリア装置

揚　程	㎜	最大　1,650
最大許容荷重	kg	1,700
キャリア内巾	㎜	2,500
走行モーター	kw	0.4× 2ギヤードモータ
上昇モーター	kw	2.2

●下部洗浄装置(セミオート式用)

洗　車　速　度	約 10分自由設定
洗浄ノズル エアーブローノズルと共用	1本セラミックス 25°扇型 空気供給源 0.78MPa
ポンプ能力	1,800L/h、1.96〜7.84MPa
所　要　電　力	三相 200V　0.2kw、5.5kw

●下部洗浄装置(フルオート式用)大きな洗浄能力が必要の場合

洗車機モーター	kw	走行用　0.4
		横行用　0.2
		スイング用　0.6
洗車速度	m/min	0.9
ノズル		1本(セラミックノズル)
ポンプ能力		3,000L/h　4.9MPa　5.5kw
乾燥方式		ブロワーによるエアーカーテン方式
風量	㎥/min	65(60Hz)
ブロアモーター	kw	3.7　ターボファン
乾燥速度	m/min	0.9

フォークシステム(ループ式車検整備システム)

●リーチの長い2本のアームが車両を安定よくガッチリと支えます。車両の乗り込みも容易です。

●ホイールベースに合わせてアームを電動動作で簡単に調整できます。

●既存の工場建屋でも、天井高さ3,800㎜以上あれば設置できます。

●占有スペースは僅か9.5m× 13.6mで、4ステーションタイプがスッポリ導入できます。

●機種は従来タイプと同様、豊富なワイドバリエーションです。工場規模に合わせた合理的な設計ができます。

●周辺機器は流れのポジションに合わせて設置でき、生産効率が期待できます。

●システム組合せ

型　式	作　動	ステーション	キャリア台　数	対象車種
BAU-FK320H	U式	3	2	軽～小型自動車 全長　4,800㎜ 全巾　1,750㎜ 全高　2,000㎜ 車重　1,700kg
BALC-FK420H	ループ・セミオート式	4	2	
BALC-FK430H	ループ・セミオート式	4	3	
BALP-FK420H	ループ・セミオート式	4	2	
BALP-FK430H	ループ・セミオート式	4	3	

FORK SYSTEM (PRE-INSPECTION MAINTENANCE SYSTEM)

フォークシステム(ループ式車検整備システム)

B
車検整備システム・車検機器

ドアやボンネットが大きくオープンできます。

アームの開閉は電動式ですばやくセットできます。

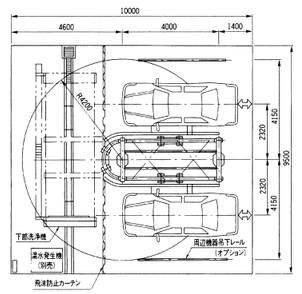
●キャリア装置

キャリア本体	フォークリフト型アーム吊下げ式
キャリア駆動方式	油圧シリンダー・チェーン駆動式
揚程　mm	最大　1,700
最大許容荷重　kg	1,700
走行モーター　kw	0.4×2
上昇モーター　kw	2.2

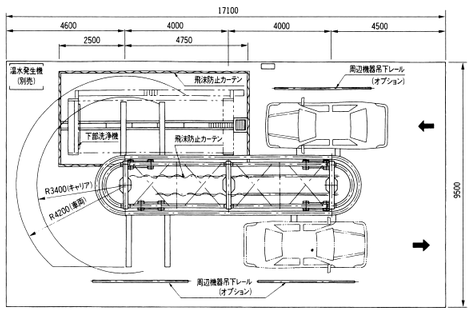
●下部洗浄装置

洗車速度	約10分自由設定
洗浄ノズル (エアーブロー ノズルと共用)	1本セラミックス25°扇型 空気供給源 0.78MPa
ポンプ能力	1,800L/h、1.96～7.84MPa
所要電力	三相200V　0.2kw、5.5kw

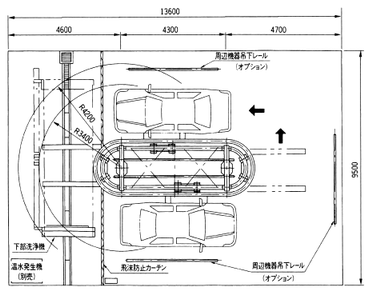
BAU-FK320H

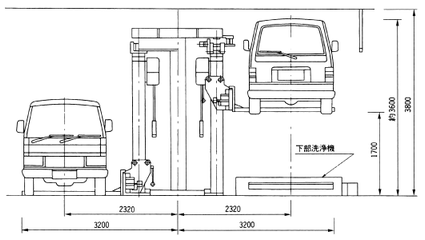


BALP-FK430H



BALC-FK430H





PRE-INSPECTION MAINTENANCE SYSTEM

天吊式キャリア代替キャリア(ループ式車検整備システム)

初代車検整備システム(BMH/BMFタイプ)用キャリアの代替キャリアです。

●現状のレールにそのまま取付けられ簡単にキャリアの入れ替えができます。

●旧キャリアが 4柱タイプでしたが、2柱式になり外観的に大変シンプルになりました。

●昇降方式はワイヤー式から油圧に変更し、安全面からの充実を計りました。

●自動車の受け部アタッチメントは現システムに採用しているワンタッチアタッチメントを装着しました。

型 式	対 象
MLF-2000	全自動式システム
MLH-2000	半自動式システム

●キャリア装置

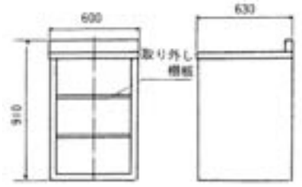
キャリア本体	門柱型アーム吊下げ式
対象車種	軽~小型自動車
キャリア駆動方式	油圧シリンダー・チェーン駆動式
揚程 mm	最大 1,700
最大許容荷重 kg	2,000
走行モーター kw	0.4×2
上昇モーター kw	2.2

SERVICE EQUIPMENT FOR PRE-INSPECTION MAINTENANCE SYSTEM

車検整備システム省力化周辺機器

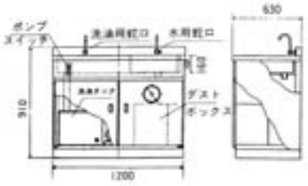
サービスシステムキット
作業に応じて最良のセットを選択できます。

● CM-13B-STサイドテーブル B
取外し可能の棚板がついています。



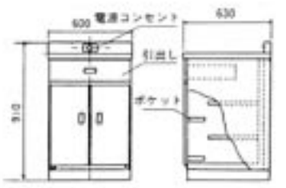
ステンレス仕様

● CM-11A-ST洗浄台
洗油用と水用の蛇口がついています。
(ダストボックス付)



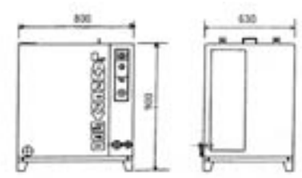
ステンレス仕様

● CM-13A-STサイドテーブル A
扉と引き出しと電源コンセントがついています。



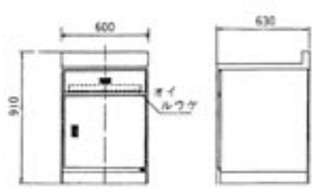
ステンレス仕様

● L-510CM-STランドリー
システムに合わせて設計されたオートパーツワッシャーです。



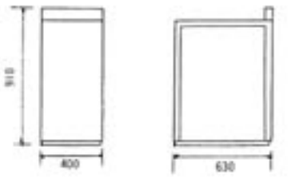
ステンレス仕様

● CM-12-ST
オイル受皿がついており廃油の処理に便利です。



ステンレス仕様

● CM-14-ST
L ー 510CM ー ST 用作業補助台



ステンレス仕様

● CM-32タイヤカート(2本用)

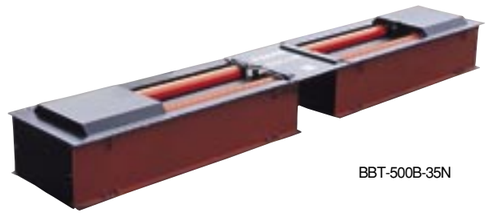
● TYC-4N タイヤカート (4 本用)

● CM-31移動作業台
W500 × L700 × H930 ㎜

BRAKE TESTER

ブレーキテスター

床置式メーター（BBT-500B-35N-1）



BBT-500B-35N

吊下げ式メーター（BBT-500B-35N-2）

操作リモコンが標準装備されています。
（BBT-500B-35N/45N）
運転席から測定開始、終了まで自由にコントロールできます。

●制動力の検出に測定レンジ自動三段切換式を採用しているので、軽自動車から小型車・大型車まで幅広い測定ができます。

●指示メーターは 440× 440㎜の角型大型メーターを採用、さらに内部照明付きで明るく非常に読み易くなりました。

●メジャースイッチにより制動力指針をホールドできます。

商品型式		BBT-500B-35N	BBT-500B-45N
旧認定型式		BBT-500類別 B-35	BBT-500類別 B-45
旧型式認定番号		INSB-2	INSB-2
許容輪荷重	kg	5,000	5,000
指示方式		アナログ式	アナログ式
測定範囲（一輪当り）	daN	0～3,000	0～3,000
最小目盛	daN	5、10、50	5、10、50
ローラー直径×長さ	㎜	φ120×1,200	φ120×1,200
ローラー軸間距離	㎜	419	419
ローラー回転数（50Hz）	rpm	7.3	7.3
駆動モーター	V、kw	AC200、2.2×2	AC200、2.2×2
操作電源	V、A	AC100、2	AC100、2
使用エアー圧力	Mpa	0.97	0.97
本体寸法（片側）	㎜	W4,600×D840×H514	W4,300×D840×H514

床置式メーターと吊下げ式メーターによる型式分類
床置式—BBT-500B-35N-1、BBT-500B-45N-1
吊下げ式—BBT-500B-35N-2、BBT-500B-45N-2
（全機種とも軽自動車の測定が可能です。）

COMBINATION TESTER

コンビネーションテスター（ブレーキ・速度計複合試験機）

●指示メーターは大きく、内部照明付なので非常に見易くなっています。
● 40㎞/h、80㎞/h指示のブザーとランプはリモコンに内蔵。より正確な測定ができます。
●メジャースイッチによりスピード指示値と制動力指針をホールドできます。
●BST-500は軽自動車から大型車まで広範囲に測定できます。
●フロアへの飛び出しを極力おさえた新設計ですので検査ラインがスッキリ。作業性が大幅に向上します。

床置式メーター

吊下げ式メーター

BST-500

商品型式		BST-75	BST-150C	BST-500
旧認定型式		BST-75	BST-150	BST-500
旧型式認定番号		INSB・S-10	INSB・S-9	INSB・S-21
許容輪荷重	kg	750	1,500	5,000
ブレーキ	指示方式	アナログ式(デジタル)	アナログ式(デジタル)	アナログ式(デジタル)
	測定範囲 daN	0～500	0～1,000	0～3,000
	最小目盛 daN	1・5(1)	2・10(1)	5・10・50(1)
スピードメーター	指示方式	デジタル式	デジタル式	デジタル式
	測定範囲 km/h	0～120.0	0～120.0	0～120.0
	最小表示値 km/h	0.1	0.1	0.1
ローラー直径×長さ	㎜	φ185×650	φ185×850	φ185×1,250
ローラー軸間距離	㎜	366.7	412.7	419
ローラー回転数（50Hz）	rpm	4	4	4.7
駆動モーター	V、kw	AC200、0.75	AC200、1.5	AC200、2.2×2
操作電源	V、A	AC100、5	AC100、5	AC100、5
使用エアー圧力	Mpa	0.97	0.97	0.97
本体寸法	㎜	W2,800×D1,120×H370	W2,680×D720×H400	W4,194×D760×H564

●指示メーターはアナログ式とデジタル式があります。
●指示メーターは床置式（型式の末尾が -1）と吊下げ式（型式の末尾が -2）があります。
● 500 シリーズの横幅短縮型もあります。
● BST-150 シリーズには光リモコン（PHR-4T）が標準付属されています。
●モータリング装置（速度試験機用駆動モーター）付もあります。
●全機種とも軽自動車の測定が可能です。

COMBINATION TESTER

コンビネーションテスター(二輪車用)

後輪操作スタンド

前輪操作スタンド

モータリング装置にインバータ制御を取り入れているので、きめ細やかな速度設定が可能です。

商品型式		BST-30
JATA証明型式		BST-30
JATA証明番号		JATA-B・S-1
本体	許容輪荷重 kgf	300
	ローラー直径X長X軸間距離 ㎜	φ370× 300× 500
	寸法(巾X奥行X高) ㎜	621× 1,800× 585
後輪用タイヤクランプ装置	クランプ方式	エアーシリンダー駆動
	寸法 ㎜	W835× D1,000× H120
ブレーキ	指示方式	デジタル式
	測定範囲(最小表示値) kgf	10～200(1)
	回転数(50Hz) rpm	3.13
	駆動モーター V、kw	AC200、0.2
スピードメーター	指示方式	デジタル式
	測定範囲(最小表示値) km/h	0～160(0.1)
モータリングモーター	方式	インバーター式
	最大駆動可能輪荷重 kgf	200
	試験可能速度 km/h	0～80
	駆動モーター V、kw	AC200、0.2
使用電源 V、kw		AC200、三相、2.2
前輪操作スタンド寸法 ㎜		W400× D250× H1,400
後輪操作スタンド寸法 ㎜		W300× D200× H1,400

●標準付属品：
前輪用・後輪用操作スタンド、後輪用タイヤクランプ装置
●オプション：
前輪用タイヤクランプ装置

SUPER MULTI TESTER

スーパーマルチテスター

2台のコンビネーションテスターを備えたシステムで、1度テスターに車を乗り入れればブレーキ・スピード検査は車両を移動させることなく計測できますので、フルタイム 4WD車の車検業務が効率化されます。ネットワークシステムとのドッキング仕様もあります。

SUPER MULTI TESTER

スーパーマルチテスター

型式			BSMT-150CA	BSMT-150CAS	BSMT-150CAW	BSMT-150CAWS
固定側	許容輪荷重	kg	1,500			
	ブレーキモーター	V、kw	AC200、3φ、1.5	AC200、3φ、1.5(安全増防爆構造)	AC200、3φ、1.5	AC200、3φ、1.5(安全増防爆構造)
	寸法	mm	L820× W3,200× H430			
	重量	kg	約 750			
移動側	許容輪荷重	kg	1,500			
	対象ホイールベース	mm	1,750～3,200(ストローク 1,450)			
	ホイールベース設定方式		目視による手動設定		目視による手動設定(簡易自動設定付)	
	ブレーキモーター	V、kw	AC200、3φ、1.5	AC200、3φ、1.5(安全増防爆構造)	AC200、3φ、1.5	AC200、3φ、1.5(安全増防爆構造)
	ホイールベースモーター	V、kw	AC200、3φ、0.4	AC200、3φ、0.4(耐圧防爆構造)	AC200、3φ、0.4	AC200、3φ、0.4(耐圧防爆構造)
	ピット方式	mm	L3,090× W3,400× D630			
	重量	kg	約 2,550			
メーター	ケース		樹脂製			
	ブレーキ 表示方式		アナログ式			
	ブレーキ 指示範囲	daN	0～1,000			
	ブレーキ 最小表示値	daN	2、10			
	スピード 表示方式		デジタル式			
	スピード 指示範囲	km/h	0～120			
	スピード 最小表示値	km/h	0.1			
	操作電源	V、A	AC100、1φ、5			
	寸法	mm	L680× W600× D340			
	重量	kg	約 23			
使用空気圧		Mpa	0.97			
標準装備			有線式リモコン 1個			
			光リモコン PHR-4MT		ホイールベース簡易自動設定装置	
オプション			サイドカバー、サイドカバーフレーム(BSMT-OP-SC)、		FMワイヤレスリモコン(FMR-3-6)	
備考				給油取扱所への設置可能		給油取扱所への設置可能

型式			BSMT-150CD	BSMT-150CDS	BSMT-150CDW	BSMT-150CDWS
固定側	許容輪荷重	kg	1,500			
	ブレーキモーター	V、kw	AC200、3φ、1.5	AC200、3φ、1.5(安全増防爆構造)	AC200、3φ、1.5	AC200、3φ、1.5(安全増防爆構造)
	寸法	mm	L820× W3,200× H430			
	重量	kg	約 750			
移動側	許容輪荷重	kg	1,500			
	対象ホイールベース	mm	1,750～3,200(ストローク 1,450)			
	ホイールベース設定方式		目視による手動設定		目視による手動設定(簡易自動設定付)	
	ブレーキモーター	V、kw	AC200、3φ、1.5	AC200、3φ、1.5(安全増防爆構造)	AC200、3φ、1.5	AC200、3φ、1.5(安全増防爆構造)
	ホイールベースモーター	V、kw	AC200、3φ、0.4	AC200、3φ、0.4(耐圧防爆構造)	AC200、3φ、0.4	AC200、3φ、0.4(耐圧防爆構造)
	ピット方式	mm	L3,090× W3,400× D630			
	重量	kg	約 2,550			
メーター	ケース		樹脂製			
	ブレーキ 表示方式		デジタル式			
	ブレーキ 指示範囲	daN	0～1,000			
	ブレーキ 最小表示値	daN	1			
	スピード 表示方式		デジタル式			
	スピード 指示範囲	km/h	0～120			
	スピード 最小表示値	km/h	0.1			
	操作電源	V、A	AC100、1φ、5			
	寸法	mm	L300× W460× D250			
	重量	kg	約 13			
使用空気圧		Mpa	0.97			
標準装備			有線式リモコン 1個			
			光リモコン PHR-4MT		ホイールベース簡易自動設定装置	
オプション			サイドカバー、サイドカバーフレーム(BSMT-OP-SC)、		FMワイヤレスリモコン(FMR-3-6)	
備考				給油取扱所への設置可能		給油取扱所への設置可能

REMOTE CONTROL PENDANT

赤外線ワイヤレス発信機

PHR-4T

BSメーターの中間リフト操作、ブレーキモーターの遠隔操作用リモコンです。

型　式	用　途
PHR-4T	コンビネーションテスター用
PHR-4MT	スーパーマルチテスター用

BRAKING FOOT PRESSURE GAUGE

ブレーキ踏力計

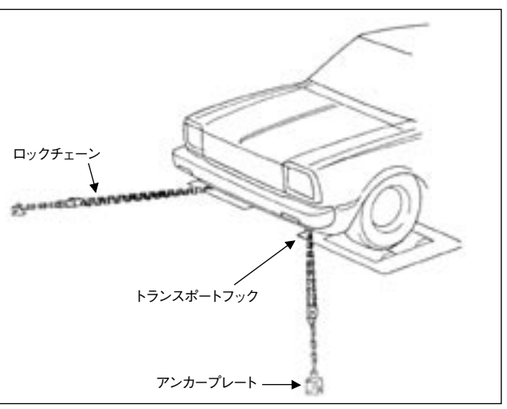
BF－3A

型　式	BF-10D	BF-3A
指　示　方　式	デジタル式	置針式
測　定　範　囲　kgf	0～100	0～60
電　源	単 3乾電池 4個	—
寸　法　mm	101×195×44	φ60

● BF-10D は外部出力が可能です。（コード 1m 付）

ROCK CHAIN FOR FRONT WHEEL DRIVE CAR

FF車ロックチェーン



フロントドライブ車をスピードメーターテスターやロードテスターなどのローラ上でテストする時、車両が左右に大きく移動する場合があります。このチェーンは車両前部のトランスポートフックを利用して、車両を安全させてテストできる操作性のよい保安装置です。

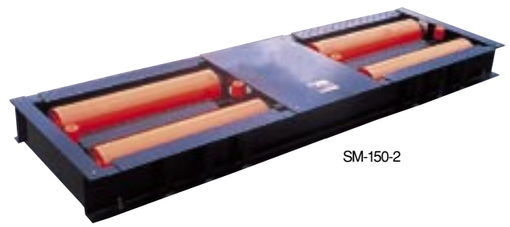
型　式	セット内容	備　考
KC-4	・ロックチェーン 2本 ・アンカープレート 2個	延長アタッチメント 1.5m(KC-4A)もあります
KC-5	・ロックチェーン 4本 ・アンカープレート 8個	4WDトラック用固定装置

SPEEDOMETER TESTER

スピードメーターテスター

床置式メーター

吊下げ式メーター



SM-150-2

メーターは見やすい大型タイプ。測定中スピードのチェックポイント、40km/h及び80km/h点でブザーが鳴り、マスターメーターを見ていなくても確認できます。

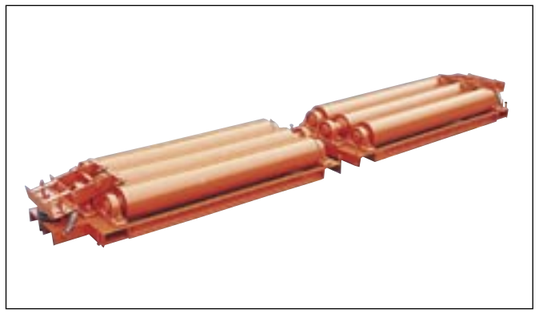
商　品　型　式	SM-150-2	SM-500-2
旧　認　定　型　式	SM-150-2	SM-500-2
旧型式認定番号	第 356号	第 385号
許容輪荷重　kgf	1,500	5,000
ローラー軸間距離　mm	410	450
ローラー直径×長さ　mm	φ185×850	φ185×1,200
指　示　方　式	アナログ式	アナログ式
測　定　範　囲　km/h	0～120	0～120
最　小　目　盛　km/h	1	1
使用エアー圧力　Mpa	0.97	0.97
電　源　V、A	AC100、1	AC100、1
機　械　寸　法　mm	W2,820×D810×H432	W3,550×D900×H464

●床置式メーターと吊下げ式メーターによる型式分類
　床置式—SM-150-2-1、SM-500-2-1
　下げ式—SM-150-2-2、SM-500-2-2

●全機種とも軽自動車の測定が可能です。

IDLE ROLL UNIT

アイドルローラー

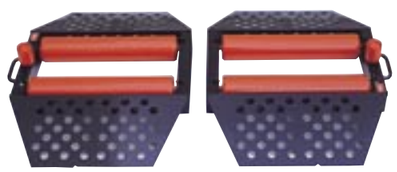


後輪 2軸駆動車のスピードメーターの測定をする場合、のこりの駆動軸をこのアイドルローラーで空転させます。

型　式	IRW-500-3
能力（輪荷重）　kgf	5,000
ローラー径　mm	φ185
ローラー有効長さ　mm	1,200
ローラー内巾　mm	700
ローラーブレーキ装置	ベローズ
使用空気圧　Mpa	0.97

IDLE ROLL UNIT

フルタイムローラー



BFR-60

フルタイム4WD車のスピードメーター測定が簡単に実施できるポータブル型のフルタイムローラーです。

型　式	BFR-60	BFR-75	BFR-150
許容輪荷重　kgf	600	750	1,500
最高速度　km/h	50	50	50
連続使用時間	3分以内	3分以内	3分以内
ローラー径×長　mm	φ89×460	φ102×560	φ102×560
ローラー軸間距離　mm	220	300	300
重量（片側）　kgf	約 18	約 31	約 52

SIDE SLIP TESTER

サイドスリップテスター（左右連結型）

自動車の安全走行に欠かせないトーとキャンバーのつりあいを、横すべり量として総合的に判断するテスターです。メーター目盛は、タイヤが踏板を通過した時 1m について 1㎜の横すべり量で 1目盛を指示する構造になっています。

●測定結果が不合格の場合、ブザーと不合格ランプの点灯により確実に知らせます。
●WGW-1000型は軸スリップ測定機能付です。

商品型式		WG-150B	WG-500B-3	WGW-1000
旧認定型式		WG-150B-2	WG-500B-3	WGW-1000
旧型式認定番号		第 333号	第 368号	第 280号
許容輪荷重 kgf		1,500	5,000	5,000
本体寸法 ㎜		W2,420× D570× H110	W3,180× D610× H150	W3,391× D1,110× H150
踏板内側寸法 ㎜		700		
踏板外側寸法 ㎜		2,200	2,700	2,700
踏板寸法 ㎜		W750× L500	W1,000× L500	W1,000× L1,000
指示方式		アナログ式(ブザー・Pランプ付)		
メーター指示範囲	サイドスリップ値 ㎜/m	IN15～ 0～ OUT15	IN10～ 0～ OUT10(注 1)	IN15～ 0～ OUT15
	軸スリップ値 ㎜/m	—		L15～ 0～ R15
電源 V、A		AC100、1		AC100、2

注 1. 類別仕様で IN15 ～ 0 ～ OUT15 もあります。(類別 B-63)

●床置式メーターと吊下げ式メーターによる型式分類
床置式　WG-150B-1、WG-500B-3-1、WGW-1000-1
吊下げ式　WG-150B-2、WG-500B-3-2、WGW-1000-2

●全機種とも軽自動車の測定が可能です。
●デジタル式メーターもあります。

SEPARATE TYPE SIDE SLIP TESTER

サイドスリップテスター（左右分離型）

●左右踏板が分離しているので、据付工事時に対象車両群のトレッド幅に合わせて設置することができます。
●点検ピットをまたいで設置できるため、完成検査ラインの全長を短くすることができます。
●WGT-1000は左右輪の総合演算値と各輪ごとの値の 2通りの軸スリップ量表示ができます。

商品型式		WGT-150B-2	WGT-1000
旧認定型式		WG-150B-2類別 B-72	WGT-1000
旧型式認定番号		第 333号	INSA-12
許容輪荷重 kgf		1,500	5,000
本体寸法(片側) ㎜		W1,089× L588× D126	W1,404× L1,210× D150
踏板内側寸法 ㎜		設置状態による	
踏板外側寸法 ㎜			
踏板寸法 ㎜		W750× L500	W1,000× L1,000
指示方式		アナログ式(ブザー・Pランプ付)	
メーター指示範囲	サイドスリップ値 ㎜/m	IN15～ 0～ OUT15	IN10～ 0～ OUT10
	軸スリップ値 ㎜/m	—	L20～ 0～ R20
電源 V、A		AC100、2	AC100、1

●軽自動車を対象とした車検業務をする場合は、設置後に(社)日本自動車機械工具協会の現地検査を受け管轄の陸運支局へ申請する必要があります。
(WGT-150B-2)
踏板内幅を998㎜以下に設置すること。
(WGT-1000)
踏板内幅を948㎜以下に設置すること。

●床置式メーターと吊下げ式メーターによる型式分類
床置式—WGT-150B-2-1、
WGT-1000-1
吊下げ式—WGT-150B-2-2、
WGT-1000-2

"TRAKRITE"WHEEL ALIGNMENT GAUGE

トラックライト

ホイールアライメントを簡単にしかも一輪ごとに正確に測定できます。

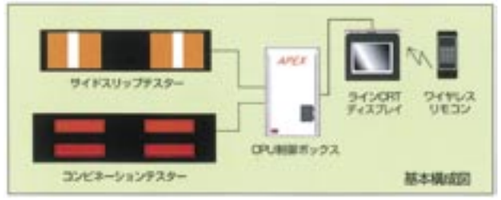
型式	許容輪荷重 kgf	適用タイヤ径	重量 kg
TR-16	1,000	MAX16″	1

「APEX」 ABS-CRT METER

アペックス(判定機能付ABS-CRTメーター)

CPU 制御ボックス（壁掛式）

ワイヤレスリモコン



ブレーキ判定画面
青: 保安基準値合格画面

スピード判定画面
赤: 保安基準値不合格画面

サイドスリップ判定画面
オレンジ: 社内基準値判定画面

●サイドスリップテスターのメーターとコンビネーションテスターのメーターをラインCRTディスプレイにひとつに統合させたシステムで、合否の判定ができるコンピュータ機能が装備されています。
●A（サイドスリップ）、B（ブレーキ）、S（スピード）のみを測定する車検システムで、全3項目の測定項目において測定値の判定が行えます。（従来のABS-CRTメーターでは、ブレーキの測定においての判定の機能はありませんでした。）
●サイドスリップテスター、コンビネーションテスターの標準メーター（アナログまたはデジタル）は無く、CRTで測定値を表示します。
●NETWORKシリーズと同様に、判定機能では保安基準の他に社内基準の設定が可能です。
●オプションのミニプリンターで、サイドスリップ、ブレーキ、スピードの測定項目の結果及び判定結果をレシート（感熱紙）に印字することができます。

＜機器構成＞

CPU制御ボックス	ライン CRT（1台目）	ライン CRT（2台目）	リモコン（ワイヤレス）	プリンタ	
				指定簿	レシート
●	●	OP	●	—	OP

＜主な仕様＞

測定項目						判定機能						上位への拡張
A	B	S	H	X	Ds	A	B	S	H	X	Ds	
●	●	●	—	—	—	●	●	●	—	—	—	×

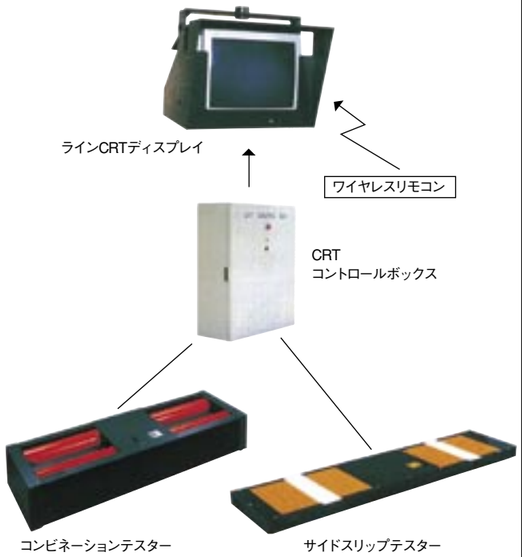
（注意）上位システム（ネットワークシステム）への拡張はできません。

型　式	APEX-150-1
軸　重 ton	3
表　示　器	19インチカラー CRT　1基
操　作　装　置	赤外線ワイヤレスリモコン　1基
判　定　機　能	保安基準値の適否、社内基準値適否
測　定　項　目	サイドスリップ、ブレーキ、スピード

●オプション：ABS-PR ミニプリンター（レシート）
ABS150-CRT 増設ライン CRT19 インチ
ABS150HX-WL 有線式リモコン

CRT-ABS METER

CRT式ABSメーター



（例）ABS-150Aの基本構成

「CRT式 ABSメーター」はサイドスリップテスター、コンビネーションテスターのメーター部をCRT表示にまとめ、視認性を一段と向上させることができるシステムです。従来の車検ライン用メーターをイメージチェンジすることができます。

＜機器構成＞

CRTコントロールボックス	ライン CRT（1台目）	ライン CRT（2台目）	リモコン（FM式ワイヤレス）	プリンタ	
				指定簿	レシート
●	●	OP	●	—	OP

＜主な仕様＞

測定項目						判定機能						上位への拡張
A	B	S	H	X	Ds	A	B	S	H	X	Ds	
●	●	●	—	—		●	—	●	—	—	—	×

商品型式	ABS-150A	ABS-500A	ABS-500AW	ABS-500AT
指　示　計	19インチカラー CRT　1基			
サイドスリップテスター	WG-150AX-C	WG-500AX-C	WGW-1000AX-C	WGT-1000AX-C
コンビネーションテスター	BST-150CX-C	BST-500AX-C		
構　成　品	CRTコントロールボックス、ワイヤレスリモコン、CRT吊下げ金具、接続ケーブル			
オ　プ　シ　ョ　ン	ミニプリンター（ABS-OP-PR）、有線リモコン（ABS-OP-WL）、増設 CRT（ABS-OP-CRT）			

DIGITAL ABS METER

デジタル式ABSメーター

サイドスリップ表示例

ブレーキ表示例

スピード表示例

光リモコン

「デジタル式 ABSメーター」は、サイドスリップテスター・コンビネーションテスターの表示を一体型メーターによるデジタルメーターで表示するテスターです。

●デジタル式なので測定値の読み間違いがなく、作業性が向上します。
●各測定項目にはホールド機能が付いているので、測定値を記録するまで記憶しておく必要がありません。
●ブレーキには、和・差表示機能が付いているので、測定値をいちいち計算する必要がありません。

＜機器構成＞

有線式リモコン	光リモコン（FM式ワイヤレス）	プリンタ	
		指定簿	レシート
●	OP	—	OP

＜主な仕様＞

測定項目						判定機能						上位への拡張
A	B	S	H	X	Ds	A	B	S	H	X	Ds	
●	●	●	—	—		●	—	●	—	—	—	×

手動式ヘッドライトテスター

HT-301

HT-501

●ランプ中心と受光部を目視で合わせた後、照射方向と光度を手動で測定するランプ正対方式。
●新機構のラクラク上下方式を採用。(HT-501)
●ランプ形状を映す正対スクリーンとカットオフラインを映す配光スクリーンを備えています。
●受光部下部に三点式の水平調整用ツマミを備えているので、受光部の水平取りが楽です。(HT-501)
●光度はデジタル表示、照射方向はアナログ表示。
●電動昇降タイプもあります。(HT-301)
●標準仕様で、給油取扱所にも設置可能です。
●オプションでレーザー正対装置が用意されています。(HT-301)
●測定距離1mを、手動で合わせられる前後移動タイプもあります。(HT-301)
●望遠鏡型スコープを標準装備。(HT-501)
●ネットワークシステムとの接続モデルもあります。

型式			HT-301	HT-501
型式試験番号			JATA-H-9	JATA-H-20
測定距離 m			1	
測定方式			手動式	
指示範囲	光度	走行 cd	0～120,000(デジタル)	0～120,000(デジタル)
		すれ違い cd	0～20,000(デジタル)	
	照射方向 cm/10m	走行	上24 / 左40 右40 / 下40 (アナログ)	上15 / 左35 右35 / 下35 (アナログ)
		すれ違い		
	ライト取付高さ cm		50～130 (支柱目盛)	
適用レール			HT-3R, NR2,SR,3R-2	HT-3R, NR2, N10R, N7R,3R-2
電源			単1乾電池 4本	単1乾電池 2本
本体寸法 mm			W710× D526× H1284	W700× D690× H1470
重量 kg			約60	約70
標準付属品			耐熱副灯カバー 受光部カバー 単1乾電池 4本	耐熱副灯カバー 受光部カバー 単1乾電池 2本
オプション			HT-OP-LZレーザー正対装置	

自動式ヘッドライトテスター

HT-303

HT-503

●ランプ中心と受光部中心をテスターが簡易的に合わせた後、照射方向と光度を自動で測定するランプ正対方式。(ランプとの正対は目視での確認が必要な場合があります。)
●判定機能、ライト取付け高さ表示機能を標準装備しています。(HT-303)
●調整作業が簡単に行えます。
●ランプ形状を映す正対スクリーンとカットオフラインを映す配光スクリーンを備えています。
●光度、照射方向ともデジタル表示で楽に読み取りが行えます。
●測定中でもスクリーンでランプの種類が容易に判断できます。(カットオフラインの有無等)(HT-303)
●給油取扱所に設置可能なモデルもあります。(HT-303)
●オプションでレーザー正対装置が用意されています。(HT-303)
●ライト取付け高さ表示タイプもあります。(HT-503)
●測定距離 1mを合わせ易い、前後移動タイプもあります。
●ネットワークシステムとの接続モデルもあります。

型式			HT-303	HT-503
型式試験番号			JATA-H-15	JASEA-H-1
測定距離 m			1	
測定方式			自動式	
指示範囲	光度	走行 cd	0～120,000(デジタル)	0～120,000(デジタル)
		すれ違い cd	0～20,000(デジタル)	
	照射方向 cm/10m	走行	上30 / 左44 右44 / 下44 (デジタル)	上15 / 左35 右35 / 下35 (デジタル)
		すれ違い		
	ライト取付高さ cm		50～130 (デジタル)	45～130(デジタル)
適用レール			HT-4R, NR2, N10R,N7R,N100R	HT-3R, NR2, N7R, N10R,3R-2
電源			AC100V, 3A	AC100V, 5A
本体寸法 mm			W700× D600× H1680	W672× D720× H1485
重量 kg			約100	約130
標準付属品			耐熱副灯カバー 受光部カバー 電源ケーブル 10m	耐熱副灯カバー 受光部カバー 電源ケーブル 10m
オプション			HT-OP-LZレーザー正対装置	

全自動式ヘッドライトテスター

HT-305

HT-505

- ●ワンタッチでテスターが測定ランプの正面に移動し、照射方向と光度を自動で測定する自動追尾方式。
- ●ランプ形状を映す正対スクリーンと、カットオフラインを映す配光スクリーンを備えています。
- ●光度はデジタル表示、照射方向はアナログ表示。(HT-305)
- ●光度、照射方向ともデジタル表示。(HT-505)
- ●合否の判定機能がついています。(HT-305)
- ●ランプ正対方式でも測定することができます。
- ●操作は、本体取外し可能な有線のリモコンにより行います。(HT-305)
- ●オプションでレーザー正対装置が用意されています。(HT-305)
- ●測定距離 1mを合わせ易い前後移動タイプ、自動で測定距離を 1mに合わせるタイプが用意されています。(オプションのHT-505-SS付の場合)
- ●ライト取付け高さ表示タイプもあります。(HT-505)
- ●給油取扱所に設置可能なモデルもあります。(HT-505)
- ●オプションで有線リモコンが用意されています。(HT-505)
- ●ネットワークシステムとの接続モデルもあります。(HT-505)

型式			HT-305	HT-505
型式試験番号			JATA-H-12	JATA-H-5
測定距離 m			1	
測定方式			全自動式	全自動式
指示範囲	光度	走行 cd	0～120,000(デジタル)	0～120,000(デジタル)
		すれ違い cd	0～20,000(デジタル)	
	照射方向 cm/10m	走行	上30 / 左44 右44 / 下44 (デジタル)	上26 / 左44 右44 / 下44 (デジタル)
		すれ違い		
	ライト取付高さ cm		30～130 (支柱目盛)	50～130
適用レーラ			HT-N7R	HT-N10R, N7R
電源			AC100V,3A	AC100V,3A
本体寸法 mm			W710× D715× H1653	W800× D820× H1554
重量 kg			約 110	約 160
標準付属品			耐熱副灯カバー 受光部カバー 電源ケーブル 10m,滑車	耐熱副灯カバー 受光部カバー 電源ケーブル 10m
オプション			HT-OP-LZレーザー正対装置	HT-505-RC有線リモコン HT-505-SS簡易距離センサー

画像式ヘッドライトテスター

HT-306

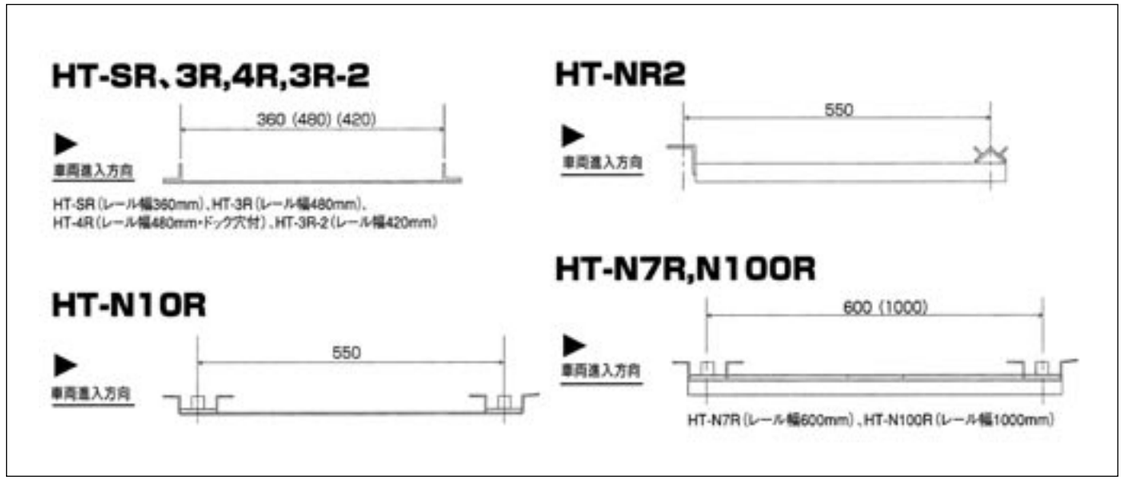
HT-506

- ●カラー LCDを採用しているので、ランプ配光は従来のスクリーンよりも見やすくなっています。
- ●測定中も配光画像が映し出され、誤測定が一目で判ります。
- ●LCDタッチパネルで各種設定が簡単。
- ●補助追尾機能を有しているので、広範囲な測定が可能。
- ●ランプ中心を確認できるランプ映像スクリーンが前面に付いています。
- ●光度不足の場合、自動的に光度リエーミングを行う機能があります。(HT-306)
- ●ライト取付け高さ表示機能を標準装備。
- ●合否判定機能が付いています。
- ●目視でも容易にカットオフラインを計測できる機能を持っています。(HT-506)
- ●オプションで前後移動タイプも可能です。
- ●ネットワークシステムとの接続モデルもあります。

型式			HT-306	HT-506
型式試験番号			JATA-H-28	JATA-H-130
測定距離 m			1	
測定方式			自動式(画像)	
指示範囲	光度	走行 cd	0～120,000(LCD)	0～120,000(LCD)
		すれ違い cd	0～40,000(LCD)	
	照射方向 cm/10m	走行	上30 / 左44 右44 / 下44 (LCD)	上20 / 左35 右35 / 下38 (LCD)
		すれ違い		
	ライト取付高さ cm		38～130 (LCD)	37～130(LCD)
適用レーラ			HT-N7R, NR2, N10R	HT-N10R, N7R,
電源			AC100V, 10A	AC100V, 3A
本体寸法 mm			W710× D730× H1650	W860× D858× H1554
重量 kg			約 140	約 250
標準付属品			耐熱副灯カバー 受光部カバー 電源ケーブル 10m,滑車	耐熱副灯カバー 受光部カバー 電源ケーブル 10m
オプション			HT-OP-LZレーザー正対装置	HT-505-RC有線リモコン HT-505-SS簡易距離センサー

HEADLIGHT TESTER RAIL

ヘッドライトテスター用レール



VEHICLE INSPECTION EQUIPMENT FOR SERVICE STATION

サービスステーション向車検機

●これらのテスターは、消防法の規定をクリアするための改造が施されています。
●これらのテスターを設置する場合は、事前に所轄の消防署に相談してください。

SOUND LEVEL METER

普通騒音計

NL-26（リオン製）
レンジ切替えキーがなく、シンプルなキー操作、電源ONですぐ測定可能。見やすい液晶画面、スライドカバー内に操作手順収納、省電力設計。

LY－10-10（横河M&C製）
大型液晶バーインジケーター、操作しやすい日本語キー、電源ONですぐ測定可能、電池の長時間使用が可能、260gの小型軽量設計。

型　式	型式承認番号	測定範囲　db	周波数範囲　Hz	電源	外形寸法　mm	重量　g
NL-26	SLS022	A特性 30～130 C特性 36～130	20～8,000	単 3乾電池 2本	約 277×78×31	約 240
LY-10-10	S-54	リニアリティレンジ 85 レベルレンジ 6レンジ、10ステップ	20～8,000	単 3乾電池 2本	約 240×70×30	約 260

CO・HC EXHAUST EMISSION ANALYZERS

CO(一酸化炭素)・HC(炭化水素)アナライザー

●ウォーミングアップは、わずか 5分。待ち時間をカウントダウン方式で表示するため、効率のよい作業ができます。
●MEAS(M)キーを押すだけで、ゼロ校正・内部感度校正を全自動処理し測定を開始します。
測定モードに入ると一定時間ごとにゼロ校正・内部感度校正を自動的に実施、そのまま複数台の連続測定が行えます。
●測定器になんらかの異常が発生するとその内容をシンボルマークで表示します。
●データセットなどの操作手順をメッセージ表示する対話方式を採用。
●バックライト付液晶ディスプレイや時間経過がわかるタイマーを内蔵。
●MEXA—554JはCO、HCの測定の他、CO_2、空燃比(AFR)、空気過乗率(λ)、さらにオプションとしてO_2を加え、6種類の成分測定ができます。

商品型式	MEXA-324L	MEXA-554J
測　定　対　象	CO、HC	CO、HC、CO_2、AFR、λ、O_2（オプション）
旧 認 定 型 式	MX— 002類別 D	MX— 002類別 A
旧型式認定番号	INS　CO・HC-13	INS　CO・HC-13
測　定　範　囲	CO: 0.00～10.00% vol(0.01) HC: 0～10,000ppmvol(1) ただし 2000ppm以上は(10) ※(　) 内数字は最小目盛 アナログ出力(オプション)	CO: 0.00～10.00% vol(0.01) HC: 0～10,000ppmvol(1) ただし 2000ppm以上は(10) CO_2：0.00～20.00% vol(0.02) AFR: 10.0～30.0(0.1) LAMBDA: 0.50～2.50(0.01) O_2：0.00～25.00% vol(0.02) ※(　) 内数字は最小目盛
暖　気　時　間	5分	
周　囲　条　件	温度 0～40℃　湿度 90%以下	
電　　源	AC100V	AC100～240V共用
出　　力	デジタル入出力、 プリンタ出力	アナログ: DC0～1V プリンタ: MEXA-554J専用 (オプション)
消 費 電 力 VA	約 50	約 60
外 形 寸 法 mm	W260×D357×H157	W271×D366×H143
重　　量 kg	約 4	約 4(オプション除く)

PARTS FOR EXHAUST EMISSION ANALYZERS

MEXAシリーズ排気ガステスター付属品・消耗部品/オプション

ドレンセパレータ　1個

サンプリングチューブ
5m1 本　MH-FW-2

プローブ組　1組
MH-P-J

ホースバンド（φ 11 用）
2 個 MH-EF

フィルタセット
1 個 MH-FS

標準ガスコンテナ各種
BHC-1N ～ 8N

HORIBA CO-HC EXHAUST EMISSION ANALYZERS

堀場・自動車排気ガス測定装置

MEXA—324Lを基本型式として車検場向に設計された自動車排気ガス測定器です。測定精度は測定指示値に対し土 3%と高精度。暖機時間は 5分と短時間。自己診断機能を内蔵。ゼロ較正・内部感度較正を自動的に行い、高精度に連続測定が可能です。

商品型式	MEXA-324JH
旧認定型式	MX— 002(類別 B)
旧型式認定番号	INS　CO・HC-13
測定原理	非分散赤外線分析法(NDIR)
測定ガス	CO、HC、CO_2 （判定開始信号として使用)
測定範囲	CO: 0～ 10.00% vol、HC: 0～ 10,000ppmvol
濃度表示	LCD及び LEDデジタル表示
繰返し性及び精度	CO: 0.06% vol又は指示値の 5%以内 HC: 12ppmvol又は指示値の 5%以内
応答速度	95%応答時間 15秒以内
暖機時間	0～ 40℃において 10分以内
周囲条件	温度 5～ 40℃、湿度 90%以下
ゼロ較正	"ゼロ CAL”キーによる自動調整方式
電源	AC100V、50/60Hz、約 500VA

BOSCH TYPE DIESEL SMOKE METER

ジーゼルスモークメーター

＜手動式＞

吐き出された一定量の排気ガスをサクションポンプで吸引し、そのガス中のカーボンをろ紙に付着させます。カーボンで汚染されたろ紙に一定の光をあて、その反射をセレン光電池で受け、その発生電流によりメーター指針を振らせます。また、メーターは汚染度(%) を示します。

- ●採取部と検出部を一つにまとめたコンパクト設計です。使いやすさはもちろん、どこでも手軽に持ち運びができます。
- ●サクションポンプのセットを自動化しました。採取部のポンプセットは誰でも手軽にできる押ボタン式で、正確に排出ガスを採取することができます。
- ●デジタルメーターを採用、読取りが容易です。

商品型式	旧認定型式	旧型式認定番号	測定方法	測定範囲 %	測定精度 %	吸引時間	電源 V	圧縮空気 Mpa	寸法 mm	重量 kg
DSM-10N	DSM— 10 類別型式 DSM— 10B	DS— 2	ろ紙 反射式	0～ 100 (汚染度)	フルスケール の土 3以内	約 1.4秒	AC100	0.39～ 0.69	W225× D380× H262	約 12

●類別設定　B-40 コンピュータ接続仕様

＜自動式＞

- ●測定はアクセルスイッチにより運転席にて本体と切離して行えるので大変便利です。
- ●ろ紙はマガジン式で所要量をノブで送る方式なので、測定前にろ紙がよごれる心配がありません。
- ●デジタルメーターを採用、読取りが容易です。

商品型式	DSM-20AN
旧認定型式	DSM-20A
旧型式認定番号	DS-3
測定方法	ろ紙反射式
測定範囲 %	0～ 100(汚染度)
測定精度 %	フルスケールの土 3以内
吸引時間 秒	約 1.4
電源 V	AC100
圧縮空気 Mpa	0.39～ 0.69
寸法 mm (W× D× H)	メジャリングユニット　約 260× 280× 795 インジケーター　約 185× 200× 155
重量 kg	約 29

●類別設定　B — 40 コンピュータ接続仕様

PARTS FOR DIESEL SMOKE METER

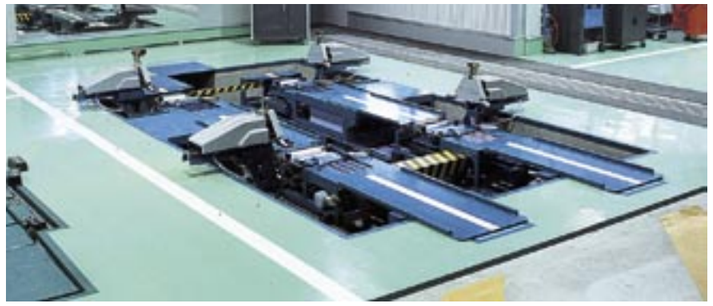
DSMシリーズ　ジーゼルスモークメーター付属品・消費部品

型式	品名	用途
DS-1	採取用ろ紙(16m)	DSM— 20AN用
DS-2	プローブ(サンプリングホース付)	DSM— 10N、20AN用
DS-3	サンプリングホース	DSM— 10N、20AN用

型式	品名	用途
DS-4	調整用・採取用ろ紙 (100枚入り)	DSM— 10N用
DS-5	調整用ろ紙(100枚入り)	DSM— 20AN用

ビーダイナ・四輪ホイールアライメントテスター

●独自のフリーダイナミック測定により、正確なアライメント測定が可能で、ホイールのクランプやセンサーヘッドを取付ける必要もなく、またリフトアップの必要もありません。
●カーメーカーの設備と同様、車両を乗入れるだけで全ての測定項目を即座に演算し、カラーモニターにグラフィック表示する最先端のシステムを採用しています。
●アジャストインチェック方式により調整再現性も一段とアップしました。
●WindowsをOSに使用し、キーボード操作に加えて、マウスによるスムーズな作業が可能です。
●随所にバンザイ独自の特許が使用されています。



型　式	DWA－8100
対　象　車　種	軽自動車～普通乗用車
対象車最低地上高　㎜	約 80
許　容　軸　重　kg	1,500
対象ホイールベース　㎜	2,000～3,200
対　象　トレッド　㎜	1,180～1,610
対象タイヤ外径　㎜	約 480～800 (KPIローラー接触径 430～700)
対　象　タイヤ　幅　㎜	F:135～285、R:135～335
表　示　項　目	トー　±5°00′ スラストアングル　±5°00′ キャンバー　±5°00′ キャスター　±15°00′ キングピン角度　±20°00′ T.O.O.T　0～-20°00′ 最大切れ角　±45°00′
表　示　方　式	17インチカラーモニター及びピット内モニター
電　源	AC200V、3相、約 1.5kw　及び AC100V、15A
エ　ア　ー　源	0.69MPa以上
オ　プ　シ　ョ　ン	アルミ製ステップ台(DWA-OP-DAN) オートブレーキディプレッサー (DWA-OP-ABD-2) ピットリフト用リフトキット ピット内照明取り付けキット

●標準付属品

ピット内モニター

キーボード

プリンター

リモートコントローラ

ステアリングホルダー

ブレーキディプレッサー

ビーダイナ・四輪ホイールアライメントテスター

●ドライブオン方式のため、車両を装置に乗り入れるだけで即自動計測ができます。

●ピット方式のため計測→調整→再計測がスピーディーかつ高精度に行えます。

●ダイナミック連続計測を実現

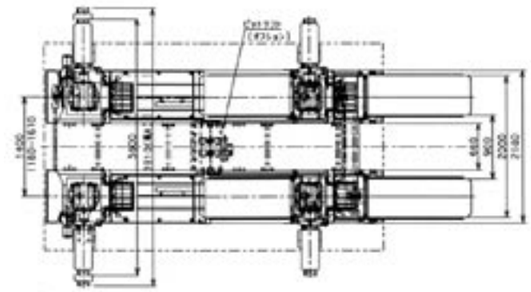
●車両に合わせてトレッドをセルフイコアライズ。センサーローラーにてセンタリングを行う新方式を採用しています。

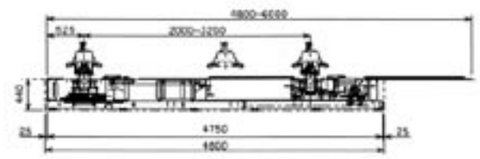
●ホイールアライメントレポートで、お客様に判りやすく車両状態を説明できます。

●計測車両に合わせてホイールベースを自動設定します。

●ターンテーブルは新車両法に対応して、最低地上高さを80ミリに設定、進入・退出が容易です。

(写真は若干異なることがあります)





ビーダイナ・四輪ホイールアライメントテスター

■Windows＆マウス操作
操作性を高め、快適な作業環境を実現。

■顧客管理プログラム
計測・調整を受けたお客様のデータを保存・管理。再調整時などにご活用いただけます。

■調整箇所表示
調整すべき箇所を画面上で確認できます。

■車両診断
計測後、車両基準値と比較したアライメント診断を表示。車両の走行姿勢も表示され、お客様にも強くアピール。

■車両基準値
各メーカーの車両基準値を瞬時に表示することができ、作業前に確認することも可能です。

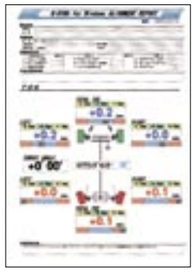
■トー測定画面

■キャンバー測定画面

■キャスター測定画面

■キングピン測定画面

■T.O.O.T測定画面

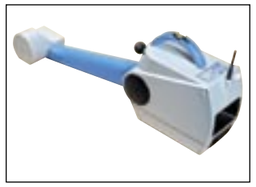


■アライメントレポートのカラー印字。目視点検項目付きレポート。

マイクロライン5000(ホイールアライメントテスター)

ケーブル接続を行わないセッティング 容易な無線通信システム!

従来の赤外線無線通信システムに比べ、太陽光線の使用環境に影響されない特定小電力通信方式を採用。
ケーブルの接続がないので、より早いセッティングが可能です。(ターンテーブル除く)



ランアウト補正が不要な プロクランプ!

標準装備されるプロクランプは、アライメント測定作業の中で一番時間のかかるランアウト補正を行わなくても、測定が可能なクランプです。通常、ランアウト補正は、補正作業に伴う車両のジャッキアップ及び補正作業が必要となりますが、プロクランプを使用すればそれらの作業はすべて不要となり、より作業時間を短縮できます。
(注)スチールホイール及びホイールにダメージのある場合は、ランアウト補正は必要となります。

カートリッジ式バッテリーパック!

センサーに使用するバッテリーパックはカートリッジになっており、翌日に作業を持ち越す場合でもセンサーヘッドを取り外す必要はありません。万一作業中にバッテリーが消耗してもバッテリーパックの交換でOK。充電はバッテリーチャージユニットにセットするだけです。

3D・CG(立体コンピュータグラフィック) アニメーションの車両状態表示!

ホイールアライメントの測定後、より明確にユーザーに車両の状態を伝えるため、スクリーン上に 3D・CGを使った車両のアライメント状態をアニメーションで表示。画面に表示される 3D・CGは測定値によって変化し、車両の状態を表します。また、車両基準値が設定されている場合はバーグラフによる基準値判定も行えます。

説明書の要らない オンラインヘルプ機構!

テスターを使用中に不明点があっても、従来のように取扱説明書を探す必要はありません。スクリーン上のオンラインヘルプを開けば取扱説明書と同様の内容を直ぐに見ることができます。

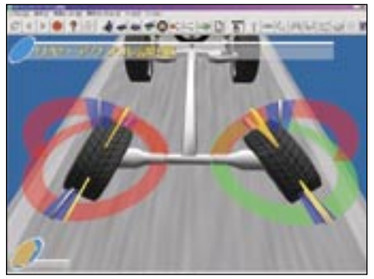
高精度ランアウト補正!

一番バランスの取れたトー方向 2点、キャンバー方向 2点の高精度な 4点補正にて行います。補正は1輪のみの補正も可能で、必要に応じた作業が可能になります。またセンサーにはホイールポジションセンサーが内蔵されております。ランアウト補正後も常に補正方向を監視しているので、補正後も車輪が回転しても測定値に誤差を生むことはありません。

較正時期はメッセージを表示!

高精度8センサー方式を採用。独自のオートキャリブレーションチェック(較正値確認)プログラムで常に較正値をチェックしているので、テスターに較正が必要な場合は自動的に較正時期を表示します。画面にメッセージが表示されるまで、安心してアライメント測定を行ってください。

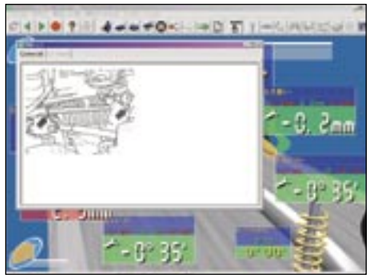
マイクロライン5000(ホイールアライメントテスター)


リヤ・アクスル調整

ランアウト補正

直進状態検出

センサーヘッド水平度表示



調整個所表示

■ マイクロライン 5000の主な仕様

型式		BML-5000
使用電圧	V、kw	100± 5% 50/60Hz共用、 0.5
使用環境	温度条件 ℃	5～ 38(推奨範囲 15～ 32)
	湿度条件 %	30～ 80(ただし結露しない事)
ディスプレイ		17インチ CRT
最大許容輪重	kg	1,000(ターンテーブル許容荷重)
対象ホイールサイズ		12～ 22インチ(プロクランプ仕様) ※
測定最大ホイールベース	m	5
無線通信システム		2.4GHz 帯小電力データ通信システム
連続使用可能時間		約 8時間 (満充電時)
充電時間		約 10時間 (完全放電時)

※対象サイズ内でもホイールの形状及びその他の理由にて測定不可能な場合があります。
対象タイヤサイズは450～ 720mmです。(標準タイヤアーム)

■ 測定精度

	測定精度	許容測定範囲	トータル測定範囲
トータルトー(前後輪)	± 3'	± 2°	± 18°
片側トー(前後輪)	± 2'	± 2°	± 9°
キャンバー	± 2'	± 3°	± 10°
ホイールセットバック	± 2'	± 2°	± 9°
スラストアングル	± 2'	± 2°	± 9°
キャスター角	± 4'	± 18°	± 22°
キングピン角(KPI)	± 4'	± 18°	± 22°
T.O.O.T(トーアウトオンターン)	± 4'	± 20°	± 20°
最大切れ角 ―前輪	± 4'	± 60°	± 300°
4WS ―後輪	± 4'	± 9°	± 9°

☆トータル測定範囲とは、センサーの測定可能な角度を言います。
☆許容測定範囲とは、測定精度が保証できるセンサーの測定範囲を言います。
この角度を超えると多少精度が低下します。
(注) 測定精度は車両の状態及びクランプの取付け精度により、変化する場合がありますのでご了承ください。

■標準付属品(リフト仕様)

センサーヘッド(4個)

A4プリンター

ポケットインリモートコントローラ

ブレーキデプレッサー
ステアリングホルダー

ドロップダウンアダプター
(4個)

エレクトロニックターンテーブル(2個)

プロクランプ(4個)

オートデータブック(外車用)
データブック(国産車用)

■オプション
・スライディングプレート(2個)
・4WS用エレクトロニック
ターンテーブル(2個)

マイクロラインジュニア(ホイールアライメントテスター)

BML ― 4600JC/JC ― 5

BML ― 4600JCQ/JCQ ― 5

●CCD(チャージ・カップルド・デバイス)センサー使用により測定分解精度が従来の電気テスターより5倍に向上しました。
●大容量のハードディスクを使用。2万件の顧客データ、10万車種の基準データを管理できます。
●キャンバー調整用ジャッキアップモード。調整時CRTスクリーンに車種ごとの調整マニュアル表示。バーグラフと数値を同時表示。バーグラフはメーカー基準値に自動設定等々機能・装備がされています。
●測定項目を見やすいカラーグラフィックで表示します。
●ハイテク自己診断プログラムが内蔵されています。
●4WS車の測定も可能です(オプションのターンテーブル使用)

型式	BML― 4600JC	BML― 4600JC― 5	BML― 4600JCQ	BML― 4600JCQ-5
構成	● 17インチ CRT ●ユニバーサルクランプ ●アライメント用リフト仕様 (スライディングプレート無)	● 17インチ CRT ●ユニバーサルクランプ ●床置仕様 (スライディングプレート付)	● 17インチ CRT ●プロクランプ ●アライメント用リフト仕様 (スライディングプレート無)	● 17インチ CRT ●プロクランプ ●床置仕様 (スライディングプレート付)
表示最小目盛	1'、 0.1mm、 0.01インチ			
基準値入力単位	度/分、 mm、 インチ			
測定対象リムサイズ	10 ～ 17 インチ (※1)		12 ～ 22 インチ(※ 2)	
スライディングプレート許容荷重 kg	―	600	―	600
ターンテーブル許容荷重 kg	600			
電源 V、Hz	AC100、 50/60 (アース必要)			
本体寸法 mm	W600× D840× H1,520			

(※1)ホイールのリム形状によっては、17インチがクランプできないことがあります。
(※2)対象タイヤサイズは450～ 720mmです。(標準タイヤアーム)

標準付属品

●前輪/後輪センサー各 2個 ●A4プリンター ●ユニバーサルクランプ 4個 又はプロクランプ 4個 ●ポケットインリモートコントロール ●スライディングプレート 2個(一 5のみ付属)
●ブレーキデプレッサー●ステアリングホルダー ●メカニカルターンテーブル 2個 ●国産車用データブック ●ドロップダウンアダプター 2個

"GEOLINER" COMPUTER WHEEL ALIGNMENT TESTER

ジオライナー　3Dホイールアライメントテスター

GL-660L　リフト仕様

●ホイールユニットは電子部品を使用せず、取付けが容易です。
●測定時間は約 5分、スピーディな診断ができます。
●ローダウン車両、RV、1BOX車の測定に威力を発揮します。
●ターゲットによる正確な 3D測定を可能にする高性能CCDを採用。
●多彩なウィザード（測定、調整手順）で、国産車、輸入車をしっかりサポートします。
●ターゲットを 30°傾ける（車両を約 20cm後ろに下げる）だけで、トー、キャンバー測定とランナウト補正が終了できます。

型　式	G-660L	GL-660S	GL-660P
用途	リフト仕様	スタンダード仕様	ピット仕様
PC仕様　OS	Windows 98		
CRT	22インチ（標準）	19インチ（標準） 22インチ（オプション）	
プリンター	カラーインジェットプリンター		
測定方法	赤外線 /CCDによりターゲット（ホイール）の角度を画像解析		
測定項目	トー・キャンバー、キャスター・キングピン、T.O.O.T、最大切れ角（外輪のみ）、サイドオフセット、アクスル、オフセット、フロント /リアセットバック、ホイールベース左右差、前後トレッド幅差		
調整画面	リアアクスル及びフロントアクスル→左右同時表示 その他→クレードル調整、Aアーム調整、ドラックリング調整		
測定プログラム	顧客データ入力、車両チェックリスト、測定モード /オート &マニュアル、キャンバー・キャスターリフトアップ調整機能、ヘルプ機能、操作・入力方法 /キーボード・マウス・リモコン、調整箇所表示機能 /サスペンション構造毎にアニメーション表示、キャスター調整時のトー変化による補正、ランナウト補正		
電源 V、Hz	AC100、50/60、AC200（0.75kw）	AC100、50/60	
キャビネット寸法 mm	W1400 x D700 x H600		

● 標準付属品
ターンテーブル 2 個、フラットスペーサー 2 セット、車両データ、カラープリンター、ブレーキデプレッサー、ステアリングホルダー、リモコン

LIFT FOR ALIGNMENT TESTER

ワークステージX（四輪アライメント計測用リフト）

ピットリフトとスリッププレートが装備されたアライメント仕様のXリンク式リフトです。脚立てスタンドで高さを設定します。

型　式	WSX-N130A	WSX-N130A-SL	WSX-N131A
メインリフト能力 kg	3,000		
フリーホイールリフト能力 kg	3,000		—
メインリフト揚程 mm	1,650		
フリーホイールリフト揚程 mm	350		—
モーター V、kw	AC200、2.2		
プレート寸法 mm	1,400×605	1,400～2,100×650	—
アライメント計測高さ設定	ピット底面より1,300mm手動脚立てスタンド式		
アライメント計測対象車輌	ホイールベース 2,000～3,200mm、トレッド 1,250～1,550mm		

LIFT FOR WHEEL ALIGNMENT TESTER

ワークステージF（四輪アライメント計測用リフト）

ホイールアライメント計測用四柱式リフトで、ピットリフト、スリッププレートが装備されています。ターニング部をカバーすれば一般整備用にも活用できます。

型　式	WSF-302A2
能力 kg	3,00（メインリフト）、1,500（ピットリフト /台）
揚程 mm	1,700（メインリフト）、250（ピットリフト）
対象車両 mm	軽自動車～普通自動車 ホイールベース、2,200～ 3,200 トレッド 1,250～ 1,700
高さ設定方式	スイングアーム方式（手動式）
ランウエイレベル精度 mm	左右 1以内、前後 2以内、対角 2以内
駆動モーター V、kw	AC200、三相、1.5
本体寸法 mm	5,590（L）×2,910（W）×2,470（H）
ランウエイ寸法（片側） mm	4,400（L）×580（W）
ピットリフト受金範囲 mm	スライドアーム範囲 750～ 1,565
本体重量 kg	約 1,420
標準付属品	ピットリフト（PJA-200L4）2台、ピットリフト用受金L（35mm）4、H（85mm）4、スリッププレート2、ターニング部カバー2、ターニングスペーサー兼カバー2、脚立1
オプション	PJA-ASピットリフト用スクリュー高さ調整式受金（175～250mm）、MB-1900用ターニング部スペーサー2

ALIGNMENT STAND

アライメントスタンド（四輪アライメント計測用）

四輪アライメントの測定・調整用に便利なスタンドです。
1セット 4台組

型　式	MB-750AS
許　容　荷　重　kg	750
テーブル部高さ　㎜	約 550～ 580
重　　量　kg	約 20/1台

※ターニングラジアスゲージ、スリッププレートは別売です。

CAMBER-CASTER-KINGPIN GAUGE

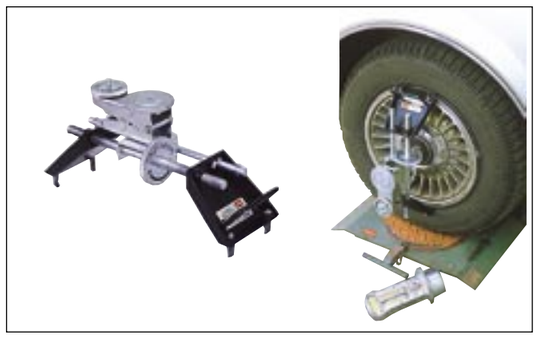
キャンバーキャスターキングピンゲージ

ターニングラジアスゲージと併用することにより、正確にしかも簡単迅速にキャンバー、キャスター、キングピン角度およびハンドルの切れ角が測定できます。

型　式	MB-40E
キャンバー目盛	－5°～＋5°
キャスター目盛	－3°～0＋10°
キングピン目盛	0～16°
外形寸法　㎜	230× 90
重　　量　kg	1.7

COMPENSATOR

コンペンセーター

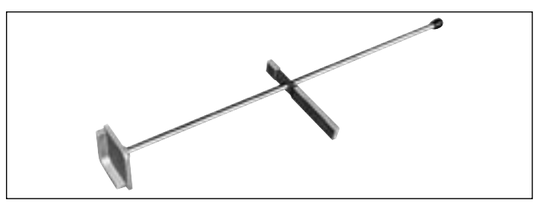


キャンバー・キャスター・キングピンゲージを車輪にセットする時、このコンペンセーターを併用すれば車種毎のアダプターを使用することなく、殆どのホイールに適合させることができます。
また、アルミホイール装着車へも容易にセットすることができます。

型　式	適用ホイール
CCK-IN-T	10～ 18″

BRAKE PEDAL PRESSURE TOOL

ブレーキペダルプレッシャー



ドライバー非乗車状態の測定時、フートブレーキを踏むためのツールです。

型　式	MB-40B-21

TURNING RADIUS GAUGE

ターニングラジアスゲージ

MB-33K

型　式	MB-33K	MB-33KP	MB-38DK
許容輪重　kg	750	750	5,000
適用車種	乗用車	乗用車	大型車
ターンテーブル径　㎜	328φ	328φ	378φ
角度目盛	50°	50°	60°
厚さ　㎜	46.5	46.5	56
備考	床置用	ピット据付用	ピット据付用

●2枚1組

SLIP PLATE

スリッププレート

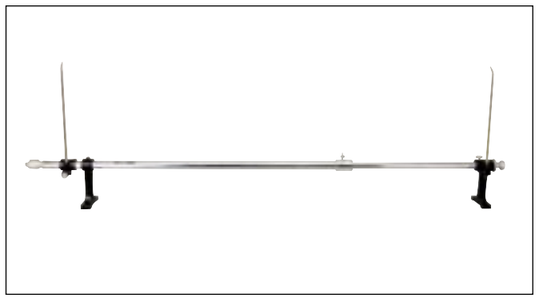
後輪独立懸架車のホイールアライメントを測定する場合、ジャッキダウン時にホイールが走行状態と同じになるよう、踏板がトレッド方向にスライドするようになっています。

型　式	MB-75SP
許容輪重　kg	750
作動量　㎜	外側 60、内側 30
寸法　㎜	L420× W320× H63
重量（1台）　kg	8

●2枚1組

TOE-IN GAUGE

トーインゲージ

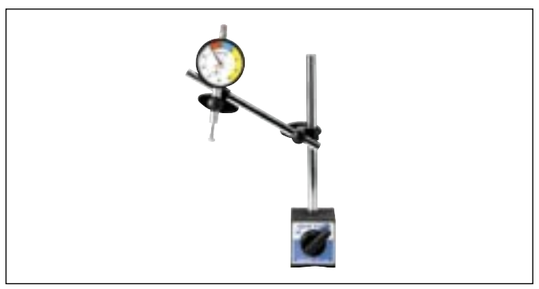


認証基準に適合しており、ポインターがマイクロ送り構造になっているため、最小 0.2㎜まで正確に測定することができます。

型　式	MB-56EK	MB-56FX
測定範囲　㎜	900～ 1,600	1,250～ 2,300
目盛	0点左右各 10㎜	0点左右各 10㎜
最小目盛　㎜	0.2	0.2
重量　kg	約 5	約 6

DIAL INDICATOR SET

ダイヤルゲージセット



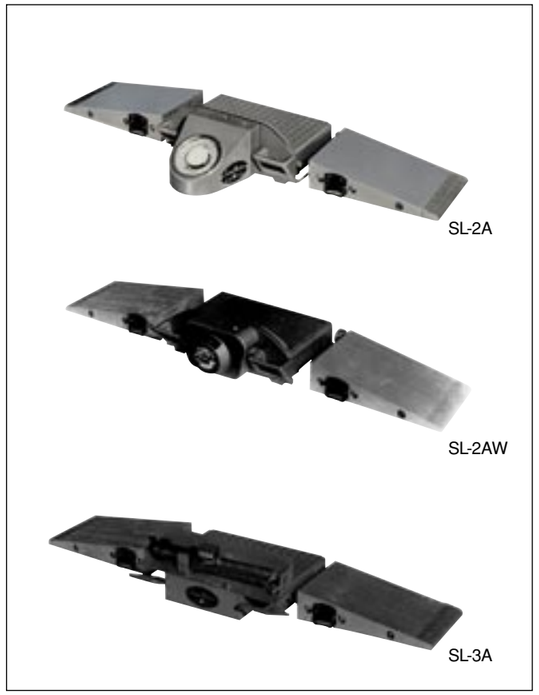
ディスクの振れ、アクスルハブの振れ、タイヤの振れ、ダイヤフラム不揃い、フライホイールの回転・曲り・偏磨耗、ベアリング軸方向のガタ等の点検・測定に使用します。

型　式	ゲージストローク ㎜	1目盛 ㎜	重量 kg
HDS-100	1.0	0.01	1.5

※一般計測器にも掲載しています。

PORTABLE LOADMETER

ポータブル型ロードメーター



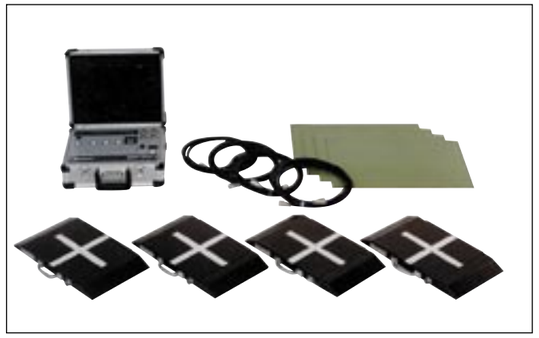
車両の自重や積載量を、各輪別に簡易に路上検査できる便利な測定機です。

型　式	ひょう量 ton	目　盛kg	重　量kg	計量方式
SL-2A-0.5	0.5	2.5	51	ダイヤル
SL-2A-1	1	5	51	
SL-2A-2	2	10	51	
SL-2A-5	5	25	51	
SL-2A-10	10	50	45	自動
SL-2AW-15	15	100	72	
SL-3A-0.5	0.5	1	71	こうかん
SL-3A-1	1	1	71	
SL-3A-2	2	2	71	
SL-3A-5	5	5	71	
SL-3A-10	10	10	76	

●積載台寸法はすべて 530 × 300 × 125 ㎜傾斜板・移動用ハンドル付
●２台１組　●ひょう量は１台の数値です。

HANDY SCALE

ブリヂストン ハンディスケール(ポータブル車両重量計)

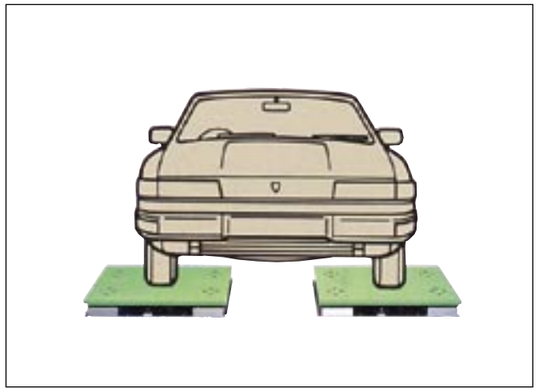


●薄型、軽量で 2電源(AC、DC)のポータブルタイプ、取付け不要の車両重量計です。
●車両の輪重、軸重、総重量が簡単に測定できます。
●特殊一体構造のため、偏荷重に強く、高い繰り返し性を有しています。(特許取得No.PAT1975994)
●一台輪当り 500kg～ 8t計迄のワイドバリエーションで、小型車から大型車まで対応が可能です。

型　式	能　力	備　考
HS0500-X2	500kg× 4台、計 2,000kg 最小表示 1kg	輪重、軸重 合計表示
HS1001-X2	1t× 4台、計 4,000kg 最小表示 1kg	輪重、軸重 合計表示
HS1002-E3	2t× 4台、計 8,000kg 最小表示 1kg	輪重、軸重 合計表示
HS1003-E3	3t× 4台、計 12t 最小表示 5kg	輪重、軸重 合計表示
HS1005-E3	5t× 4台、計 20t 最小表示 5kg	輪重、軸重 合計表示
HS1005S-E3	5ts× 4台、計 20t 最小表示 5kg	〃 ランプ別付 タイプ
HS1008-E3	8t× 4台、計 32t 最小表示 5kg	〃 ランプ別付 タイプ

AXLE WEIGHING SCALE

ブリヂストン軸重型車両重量計(MSCシリーズ)



●カーメーカーの車両検査ライン等における車両の軸重および重量計測用。
●対横荷重、対偏荷重、耐久性に優れた独自のロードセル「マルチフォースセンサー」を用いた構造です。

型　式	秤量 kg	最小表示 kg	積載面 ㎜
MSC-750K-01	750	1	370× 500× T65
MSC-750K-02	750	1	360× 700× T65
MSC-2T-02	2,000	1	400× 980× T72
MSC-5T-01	5,000	5	400× 950× T142

●定格 500 kg～ 10t（１台）以上まで、ご希望の仕様での製作が可能です。
●指示計、制御はご希望に応じます。
●ピット埋込、ライン架台設置等いずれも可能です。

BRIDGESTONE

AXLE WEIGHING SCALE

ブリヂストン軸重型車両重量計(DWS10TX2-F270/F770)

●小型～大型車用軸重計。薄型コンパクトなため、完成検査ラインや一般の軸重計として簡単な工事で設置できます。
●一軸ずつ測定し、各軸重および総重量の測定演算、プリントアウトが可能です。

＜荷重センサー仕様＞

型　式	DWS1010-T6
定　格　荷　重	1軸　20t
外　形　寸　法　㎜	650× 650× T56

＜指示計＞ ２種類ありますのでご指定ください。

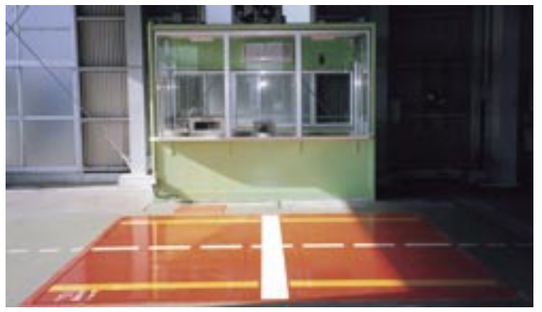
F270-2-DT

F770

BRIDGESTONE

TRUCK SCALE SYSTEM

ブリヂストン　トラックスケール(BTS/SC-4L)



●運輸局車検場向けBTS-15T(15t計)からSC4L-60T(60t計)まで豊富なラインナップ。
●ピット埋込み式とピットレス式の 2形式があり、複数設置タイプ等の特殊製作も対応可能です。

型　式	秤　量 ton (最小目盛kg)	積載面 m	備　考
SC-4LA10T	10(5)	2.2× 4.5　T0.65	—
BTS-15T	15(10)	3.0× 3.0　T0.4	陸運局仕様
SC-4LA20T	20(10)	2.7× 6.5　T0.85	—
SC-4LA30T	30(10)	3.0× 8.0　T0.97	—
SC-4LA40T	40(10)	3.0× 10.5　T1.12	3× 8mもあります
SC-6LA60T	60(10)	3.0× 15　T1.12	—

BRIDGESTONE

LOAD TEST MACHINE

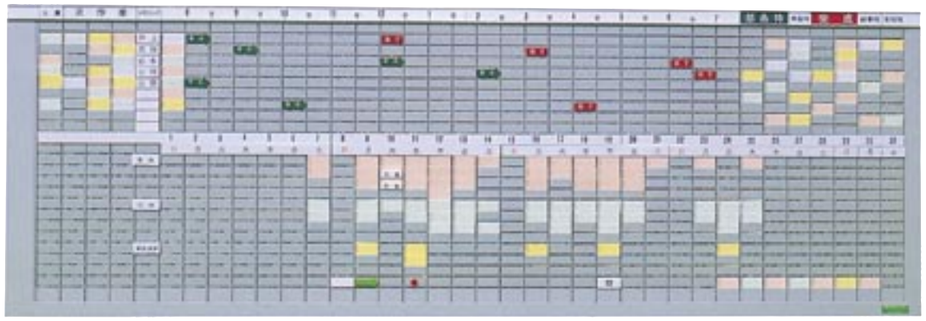
大型トラック用荷重試験装置

土砂等を運搬する大型車（ダンプ、トラック等）に取付けられた自重計に、積載重量と同等の荷重をかけることにより、そのメーターの性能検査並びに調整が行える装置です。
自重計検査規則により、ダンプカーの所有者は荷重試験装置の設置されているところで自重計の精度検査を行い、「技術基準適合証」の交付を 1年 1回（通常車検時）受けなければなりません。

型　式	KJ-103
測　定　車　両	最大 20ton（最小目盛 100kg）
シリンダーストローク　mm	最大 500
モ　ー　タ　ー　V、kw	AC200、三相、2.2
タ ン ク 容 量　L	70
操　作　方　法	シリンダー伸縮操作 /電気式、押ボタン操作 荷重停止・微調整 /手動式、回転弁操作
設　置　寸　法　mm	全高：3,450　全幅：3,600 全長：測定車両全長

MULTI-PURPOSE CONTROL BOARD

万能管理板



作業工程管理、整備予約管理をこの管理板で一目瞭然に行うことができます。

●予約管理が一目で即答でき、お客様の問合せに対しても待たせることがありません。
●メカニックの作業時間管理が能率的になります。
●完了カードはそのままユーザー管理カードにもなります。

型　式	G-7WL
段　数	24段× 36列
寸　法　mm	500× 1,400
標準部品セット	車両カード 800枚、記入用プレート 90枚、
	矢印マグネット 24個、完了プレート 24個、
	水生サインペン 1本、丸マグネット 30個、
	曜日プレート 5週分、各印刷プレート

●管理板用カード（250 枚組）
赤色（G-7WL-R）、黄色（G-7WL-Y）
青色（G-7WL-B）、白色（G-7WL-W）

TRIPLE TESTER

トリプルテスター（サイドスリップ・ブレーキ・速度計試験機）

●サイドスリップテスター・ブレーキテスター、スピードメーターテスターが1台になりました。メーター（吊下げ式）も1台で3つの測定を表示します。
●検査ラインがコンパクトに収まり、工場スペースを有効に使えます。
●本体の厚さが 300mm。 工事が容易で多層階工場にも最適です。
●ABSTE-150BD-2にはローラーにエンボス加工してあるので、スピード測定時の騒音を大幅に減少させます。（サイドスリップの踏板もエンボス加工）

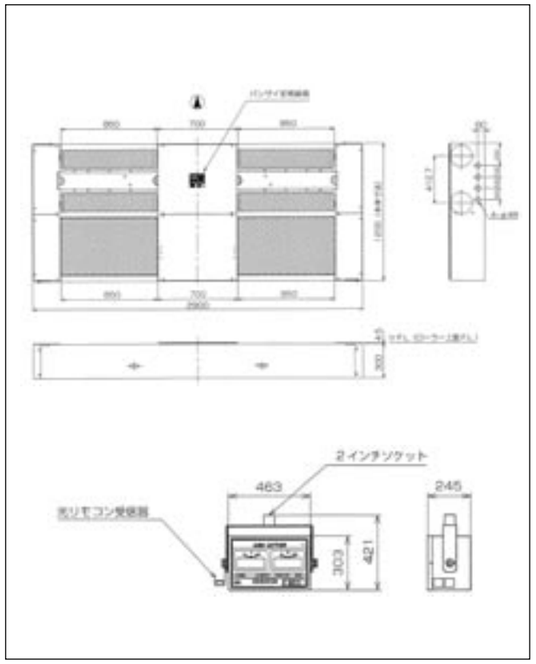
赤外線式ワイヤレスリモコン

サイドスリップ表示例

ブレーキ表示例

スピード表示例

商　品　型　式			ABST-150BD-2	ABSTE-150BD-2
型式試験番号			JASEA-A-6 JASEA-B･S-8	JASEA-A-7 JASEA-B･S-9
本体	許　容　輪　荷　重	kg	1,500	
	速　度　ロ　ー　ラ　ー		フラットローラー	エンボス加工ローラー
	ブ レ ー キ ロ ー ラ ー		溝ローラー	エンボス加工ローラー
	ロ　ー　ラ　ー　直　径	mm	φ185	φ190.7
	サイドスリップ踏板寸法	mm	850× 500＜エンボス加工踏板＞	
	駆　動　モ　ー　タ　ー		AC200V、三相、1.5kw	
	使　用　空　気　圧	Mpa	0.97	
	外　形　寸　法	mm	長 1200×幅 2900×深さ 300	
	質　量	kg	約 750	
メーター	ブレーキ　表示方式		デジタル式	
	ブレーキ　指示範囲	daN	0～1,000	
	ブレーキ　最小表示値	daN	1	
	スピード　表示方式		デジタル式	
	スピード　測定範囲	km/h	0～120	
	スピード　最小表示値	km/h	0.1	
	サイドスリップ　表示方式		デジタル式	
	サイドスリップ　測定範囲	mm/m	IN/OUT　15.0	
	サイドスリップ　最小表示値	mm/m	IN/OUT　0.1	
	操　作　電　源	V、A	AC100、3	
	寸　法	mm	縦 303×横 463×奥行 245	
	重　量	kg	約 13	



･モータリング装置付7.5kw（最大駆動可能輪重700kg）,15kw（最大駆動可能輪重1,200kg）もあります。